

Produktinfo

ECMD298

2-Phasen Leistungstreiber

- geeignet für Motorflansche □ 56.4, 60, 86 mm
- z.B. HECM264 ... 269, SECM264 ... 2913
- automatisches Motorsetup beim Einschalten
- automatische Anpassung der Betriebsparameter
- 24 ... 90 [max. 130] Volt, 4 ... 10Ampere
- 200 bis 10000 Schritte/Umdrehung
- Wandmontage, DIN-Schienenmontage
- hohe Schrittgenauigkeit und Drehmomentkonstanz von Schritt zu Schritt
- Schutz gegen Überstrom, Übertemperatur, Überspannung, Unterspannung.
- umfangreiche Zustandsanzeige über LED's L1+L2
- automatische Stromabsenkung im Stillstand
- kompaktes Metallgehäuse

- **Eingänge:** (Optokoppler)
PULS, RICHTUNG, IN1 [AUS, RESET, TOR]
Mehrbereichseingang 3,5...24V
Schrittfrequenz bis 150 kHz

- **Ausgänge:** (Optokoppler)
BEREIT

- **hochwertige Bedien- und Steckerelemente**
alle Anschlüsse mit lösbaren Steckverbindern

- **absolut geräusch- und resonanzarmer Lauf**
LED Anzeigen für umfangreiche Diagnosen
hohe Schrittgenauigkeit von Schritt zu Schritt
aktive Ballast-Schaltung bei Überspannung
Lüfterautomatik

- **Maße: H:B:T 157 x 29 x 80 mm**

Varianten / Bestellschlüssel ECMD298.xxx

- .x00 0/1: kein Kühlkörper / mit Kühlkörper
- .00x 0/1: Wandmontage / DIN-Schienenhalterung

Schrittmotor-Technik neu definiert



Das Leistungsteil setzt neue Maßstäbe in der digitalen Regelung von Schrittmotorantrieben.

Durch den Einsatz modernster DSP-Technik konnte eine Reihe neuer Verfahren und Schaltungstechniken in der Ansteuerung realisiert werden.

Das Ergebnis ist ein sehr preiswertes Leistungsteil, super kompakt in den Abmessungen, für hochdynamische Applikationen geeignet und in der Ausführung für den harten industriellen Einsatz konzipiert.

Automatisches Regler-Setup Beim Einschalten werden die Betriebsparameter automatisch eingestellt, dass Dynamik und Laufruhe optimal sind. Das Leistungsteil passt sich also dem Motor an.

Boost und Stromabsenkung Abhängig vom Maß der Beschleunigung wird die variable Boostfunktion aktiv und der Motorstrom wird entsprechend erhöht. Dadurch sind höhere Beschleunigungswerte möglich. Die Stromabsenkung reduziert den Motorstrom im Stillstand auf 60% des eingestellten Sollstromes.

Automatische Anpassung der Betriebsparameter Während des Betriebes werden bestimmte Zustände kontinuierlich erfasst und eine Anpassung verschiedener Betriebsparameter automatisch vorgenommen. Dadurch sind hohe dynamische Positionierungen bis in den oberen Drehzahlbereich möglich.

StandBy Mode Mit abnehmender Drehzahl bis zum Stillstand wechselt das Leistungsteil allmählich in den StandBy Mode, der Motor ist dann bei vollem Haltemoment absolut ruhig. Ein großer Vorteil in Büro- oder Laborumgebungen.

Lüfterautomatik Durch den eingebauten Lüfter ist die Einbaulage des Leistungsteils weitest gehend unkritisch.

Ballastschaltung Der Bremschopper verhindert Überspannungen beim Bremsen. Somit kann das Leistungsteil mit einfachen Netzteilen betrieben werden.

Digitaler Phasenstromregler Die Endstufe ist voll digital ausgeführt. Die Phasenstrommessung erfolgt direkt in den Motorleitungen. Dabei wurde streng auf die Einhaltung der guten Laufeigenschaften wie resonanzarmer Lauf, gute Schrittwinkelgenauigkeit und hohe Drehmomentkonstanz von Schritt zu Schritt geachtet.