



PLI-Planetengetriebe

- Übersetzungen von $i = 3$ bis $i = 308$
- nicht ganzzahliges Übersetzungsverhältnis
- Abtriebsmoment bis 120 Nm
- 1 stufig / 2 stufig

Flansch: □42mm □56.4mm □82.6mm □86mm für 2-Phasen-Schrittmotoren
 Flansch: □60mm □86mm für 5-Phasen-Schrittmotoren (auf Anfrage)

Baugröße		PLI40	PLI50	PLI60	PLI80	i	$i^{(1)}$	$z^{(2)}$
Abtriebs- Drehmoment T2N	[Nm]	3.0	4.0	8.0	20	(3.70)	3	1
		3.0	4.0	8.0	20	(4.28)	4	
		3.0	4.0	8.0	20	(5.18)	5	
		3.0	4.0	8.0	20	(6.75)	7	
		7.5	12	25	60	(13.73)	14	2
		7.5	12	25	60	(15.88)	16	
		7.5	12	25	60	(18.36)	18	
		7.5	12	25	60	(19.20)	19	
		7.5	12	25	60	(22.20)	22	
		7.5	12	25	60	(25.01)	25	
		7.5	12	25	60	(26.85)	27	
		7.5	12	25	60	(28.93)	29	
		7.5	12	25	60	(34.97)	35	3
		7.5	12	25	60	(45.56)	46	
		15	25	50	120	(50.89)	51	
		15	25	50	120	(58.85)	59	
		15	25	50	120	(68.06)	68	
		15	25	50	120	(71.16)	71	
		15	25	50	120	(78.71)	79	
		15	25	50	120	(92.70)	93	
		15	25	50	120	(95.17)	95	
		15	25	50	120	(99.50)	100	
		15	25	50	120	(107.20)	107	
		15	25	50	120	(115.07)	115	
		15	25	50	120	(123.97)	124	
		15	25	50	120	(129.62)	130	
		15	25	50	120	(139.13)	139	
		15	25	50	120	(149.90)	150	
15	25	50	120	(168.84)	169			
15	25	50	120	(181.24)	181			
15	25	50	120	(195.26)	195			
15	25	50	120	(236.09)	236			
15	25	50	120	(307.54)	308			

(1) = Übersetzungen gerundet

(2) = Anzahl der Getriebestufen

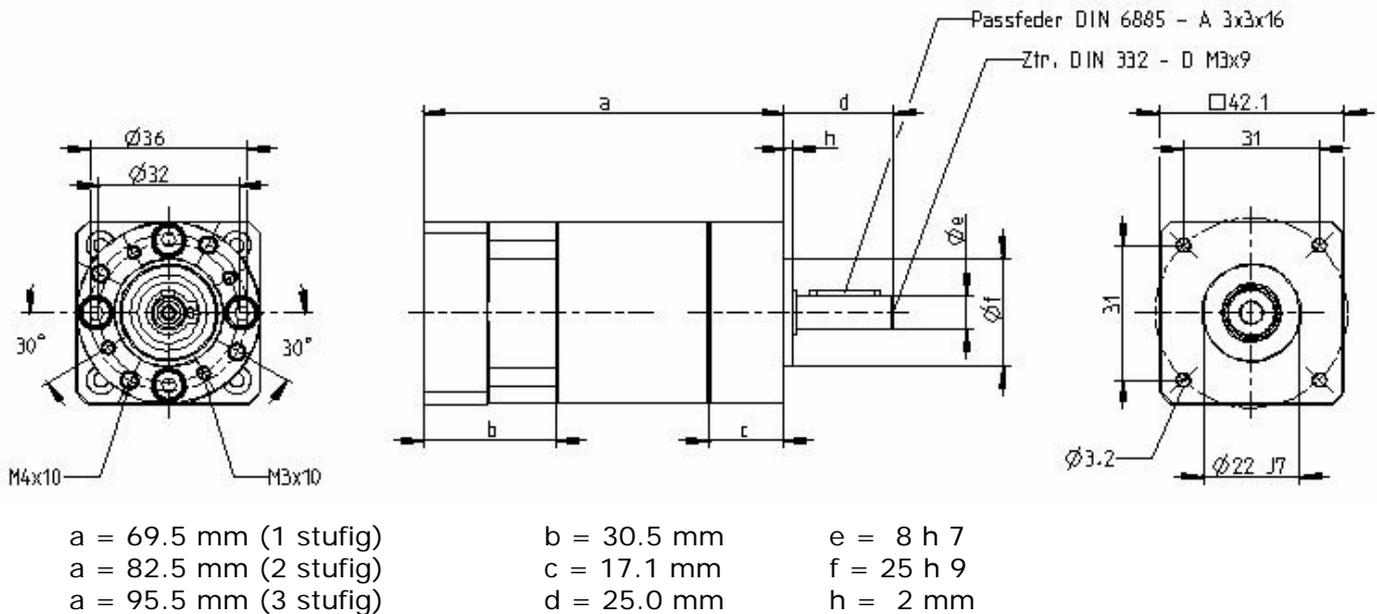
Baugröße		PLI40	PLI50	PLI60	PLI80	i	i ⁽¹⁾	Z ⁽²⁾
Trägheitsmoment	[gcm ²]	4.68	18.35	37	165	(3.70)	3	1
		3.80	15.36	29	134	(4.28)	4	
		3.08	12.33	23	109	(5.18)	5	
		2.35	11.32	17	91	(6.75)	7	
		4.41	17.11	35	155	(13.73)	14	2
		3.59	14.41	28	127	(15.88)	16	
		3.58	14.36	28	129	(18.36)	18	
		2.93	11.66	22	100	(19.20)	19	
		2.92	11.63	22	105	(22.20)	22	
		2.26	9.50	17	125	(25.01)	25	
		2.91	11.91	22	105	(26.85)	27	
		2.25	9.48	17	88	(28.93)	29	
		2.25	9.47	17	89	(34.97)	35	
		2.25	9.47	17	89	(45.56)	46	
		3.59	17.11	35	154	(50.89)	51	3
		3.58	14.41	28	126	(58.85)	59	
		2.93	14.36	28	127	(68.06)	68	
		3.58	11.66	21	104	(71.16)	71	
		2.26	14.36	28	127	(78.71)	79	
		2.92	11.61	16	88	(92.70)	93	
		2.91	14.36	22	104	(95.17)	95	
		2.25	11.61	22	105	(99.50)	100	
		2.91	9.48	17	88	(107.20)	107	
		2.25	11.61	22	105	(115.07)	115	
		2.25	9.48	17	88	(123.97)	124	
		2.91	9.47	17	88	(129.62)	130	
		2.25	11.61	22	102	(139.13)	139	
		2.25	9.47	17	88	(149.90)	150	
		2.25	9.47	17	89	(168.84)	169	
		2.25	9.47	17	88	(181.24)	181	
2.25	9.47	17	89	(195.26)	195			
2.25	9.47	17	89	(236.09)	236			
2.25	9.47	17	89	(307.54)	308			

Baugröße		PLI40	PLI50	PLI60	PLI80	
Wirkungsgrad		0.80	0.80	0.80	0.80	1-stufig
		0.75	0.75	0.75	0.75	2-stufig
		0.70	0.70	0.70	0.70	3-stufig
Gewicht	[kg]	0.4	0.7	0.8	1.8	1-stufig
		0.5	0.9	1.2	2.5	2-stufig
		0.6	1.1	1.6	3.2	3-stufig
max. Radialkraft	[N]	160	200	240	400	1-stufig
max. Axialkraft	[N]	50	60	50	80	
max. Radialkraft	[N]	230	320	360	600	2-stufig
max. Axialkraft	[N]	80	100	70	120	
max. Radialkraft	[N]	300	450	520	1000	3-stufig
max. Axialkraft	[N]	110	150	120	200	
Verdrehspiel	[deg]	0.80°	0.70°	1.0°	1.0°	1-stufig
		0.85°	0.75°	1.5°	1.5°	2-stufig
		0.90°	0.80°	2.0°	2.0°	3-stufig
Eingangsdrehzahl		3000 min ⁻¹				
Betriebstemperatur	[°C]	-30 bis +140				
Schmierung		Lebensdauer-Fettschmierung				

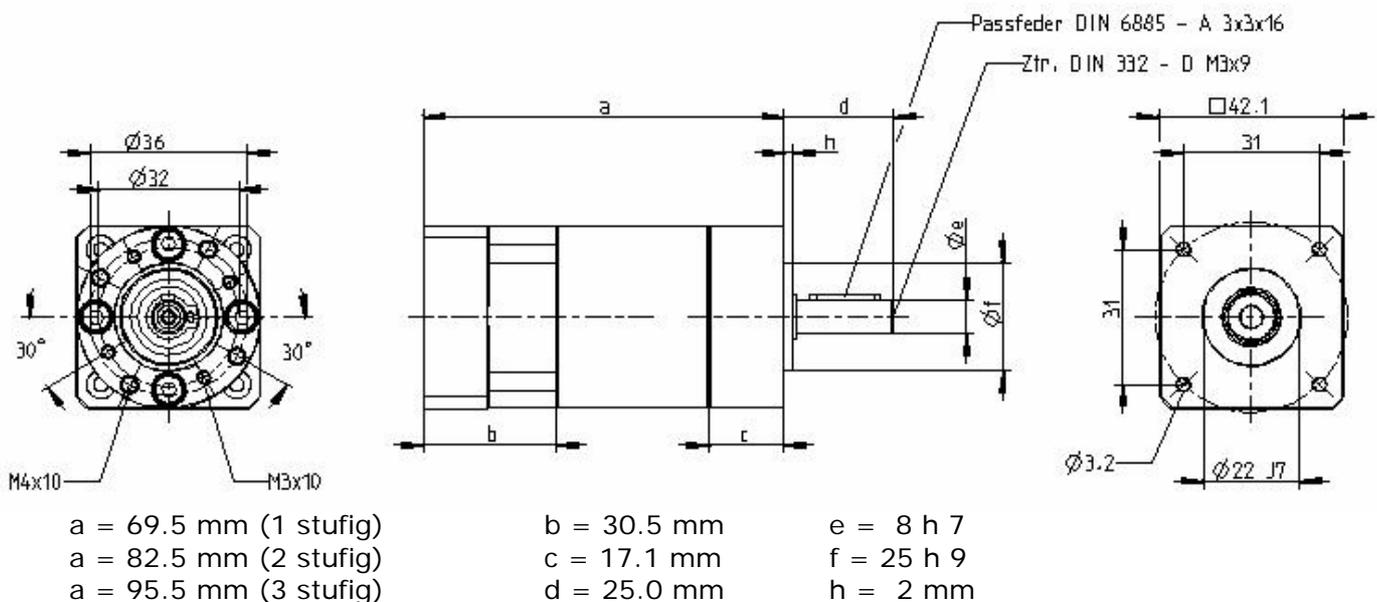
(1) = Untersetzungen gerundet

(2) = Anzahl der Getriebestufen

PLI40[i]24 für HECM24... Serie (5mm Motorwellendurchmesser)



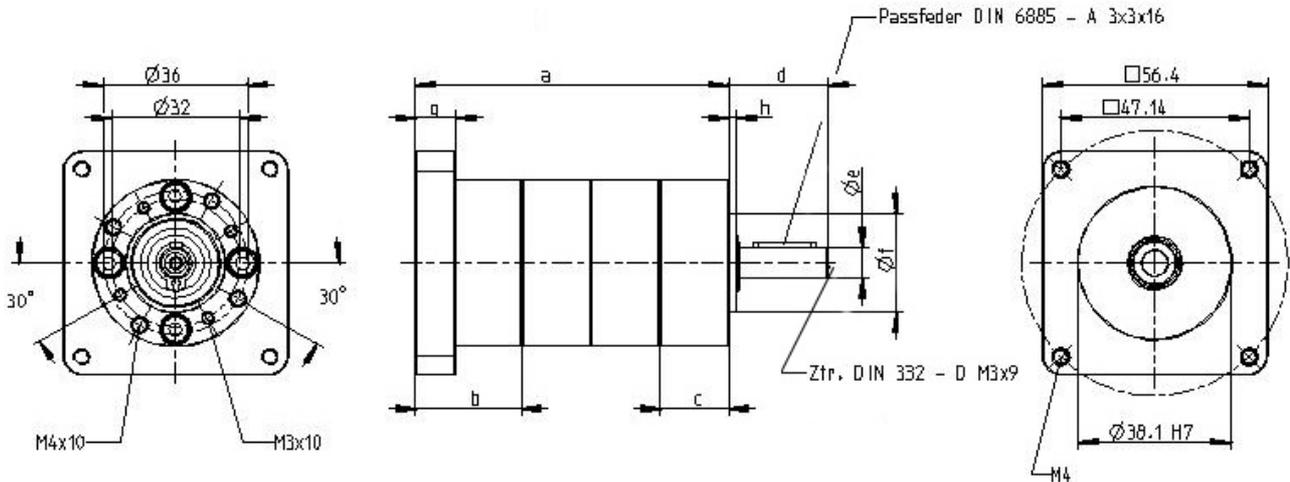
PLI40[i]24 für SECM24... Serie (5mm Motorwellendurchmesser)



[i] = Untersetzung

Seite 3/7 - Version 04/15

PLI40[i]26H für HECM26... Serie (8mm Motorwellendurchmesser)

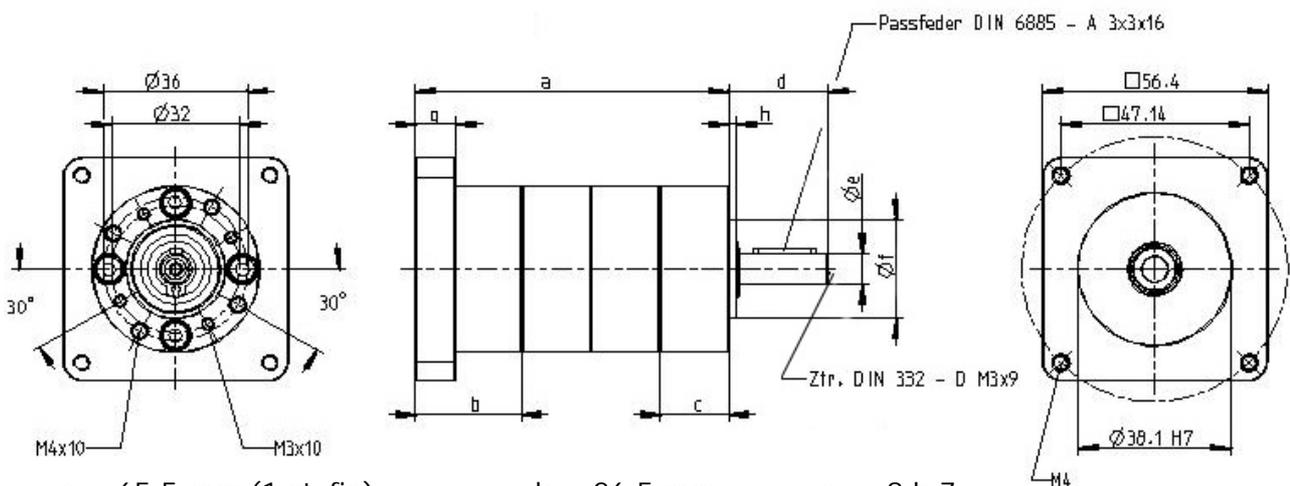


a = 68.9 mm (1 stufig)
 a = 82.0 mm (2 stufig)
 a = 95.1 mm (3 stufig)

b = 28.35 mm
 c = 27.5 mm
 d = 25.1 mm

e = 8 g 6
 f = 25 h 9
 g = 15 mm h = 2 mm

PLI40[i]26 für SECM26... Serie (6,35mm Motorwellendurchmesser)

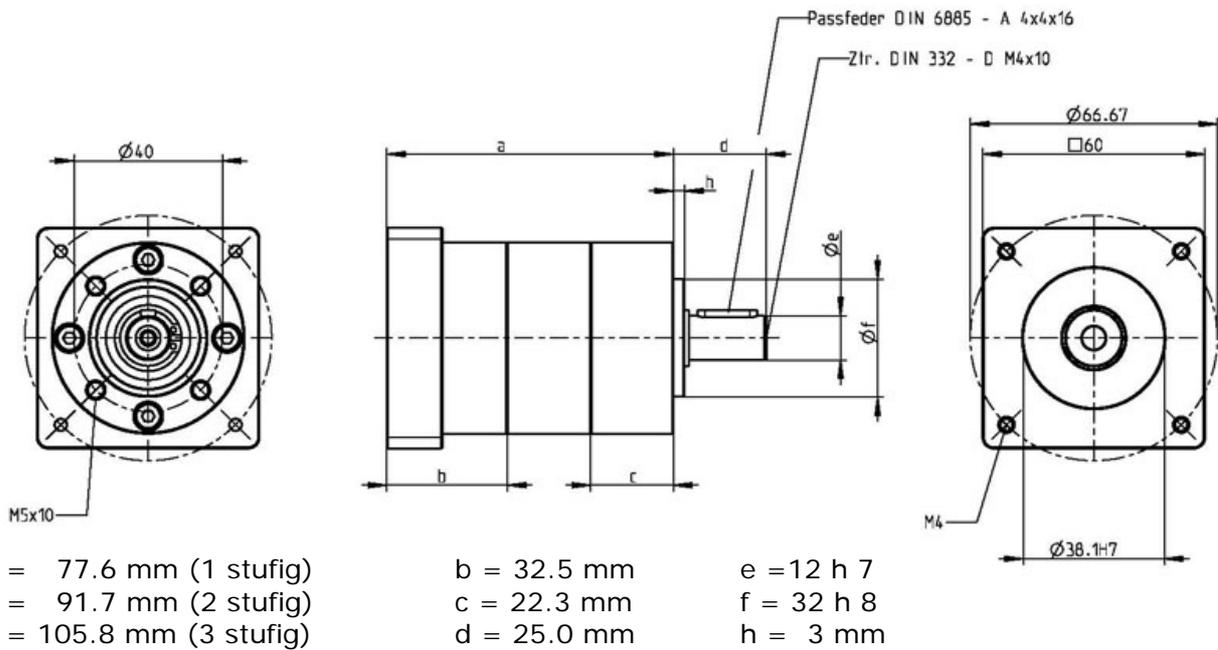


a = 65.5 mm (1 stufig)
 a = 78.5 mm (2 stufig)
 a = 91.5 mm (3 stufig)

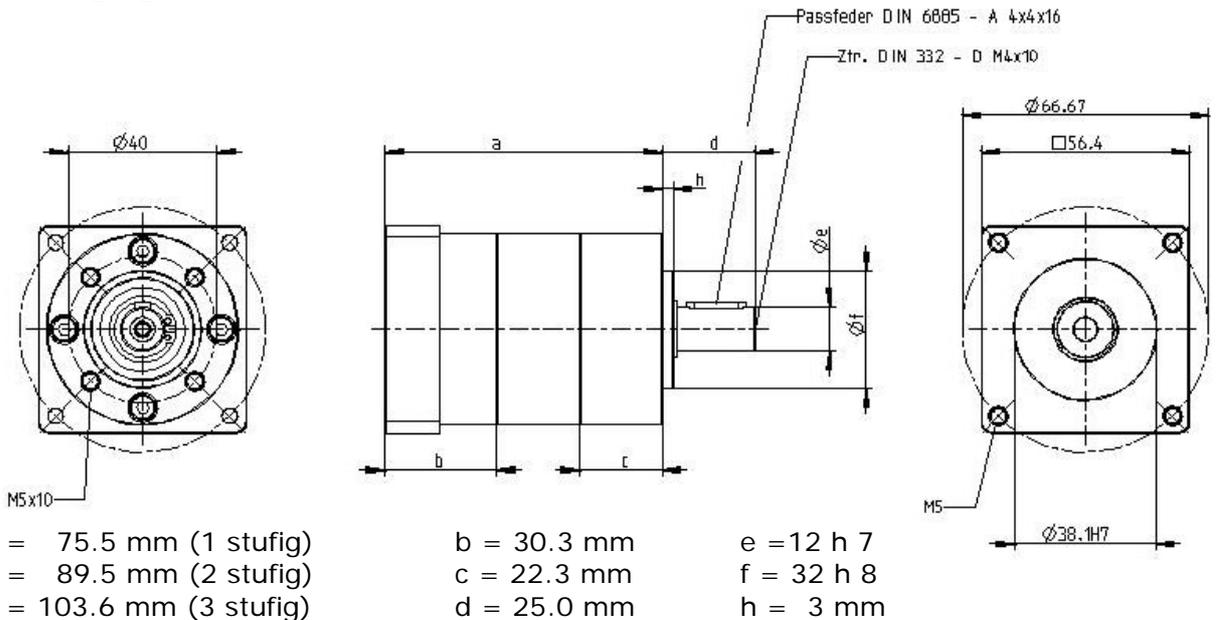
b = 26.5 mm
 c = 17.5 mm
 d = 25 mm

e = 8 h 7
 f = 25 h 9
 g = 10 mm h = 2 mm

PLI50[i]26H für HECM26... Serie (8mm Motorwellendurchmesser)



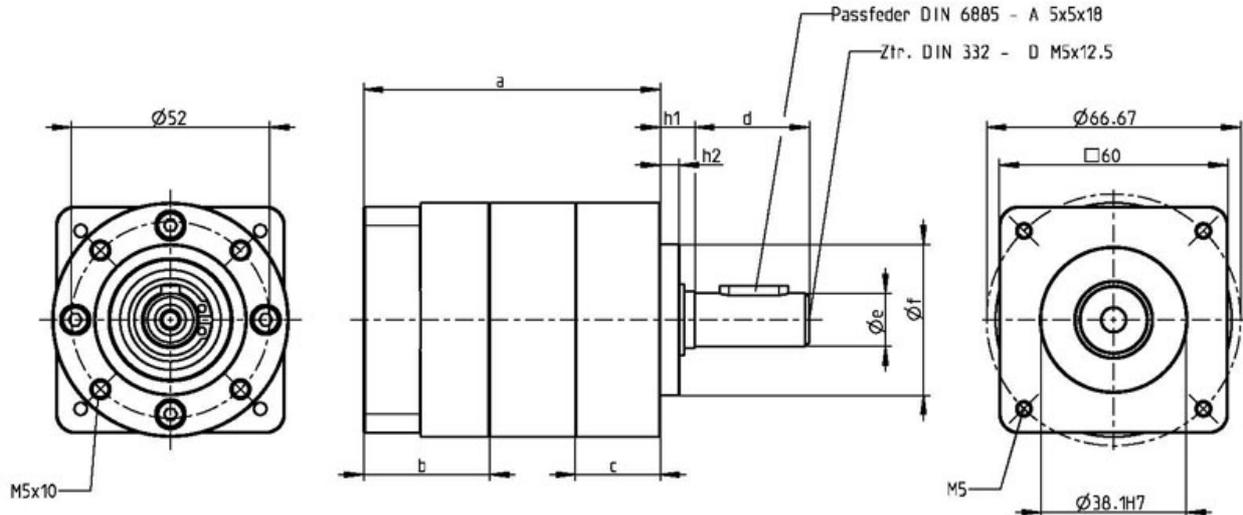
PLI50[i]26 für SECM26... Serie (6,35mm Motorwellendurchmesser)



[i] = Untersetzung

Seite 5/7 - Version 04/15

PLI60[i]26H für HECM26... Serie (8mm Motorwellendurchmesser)



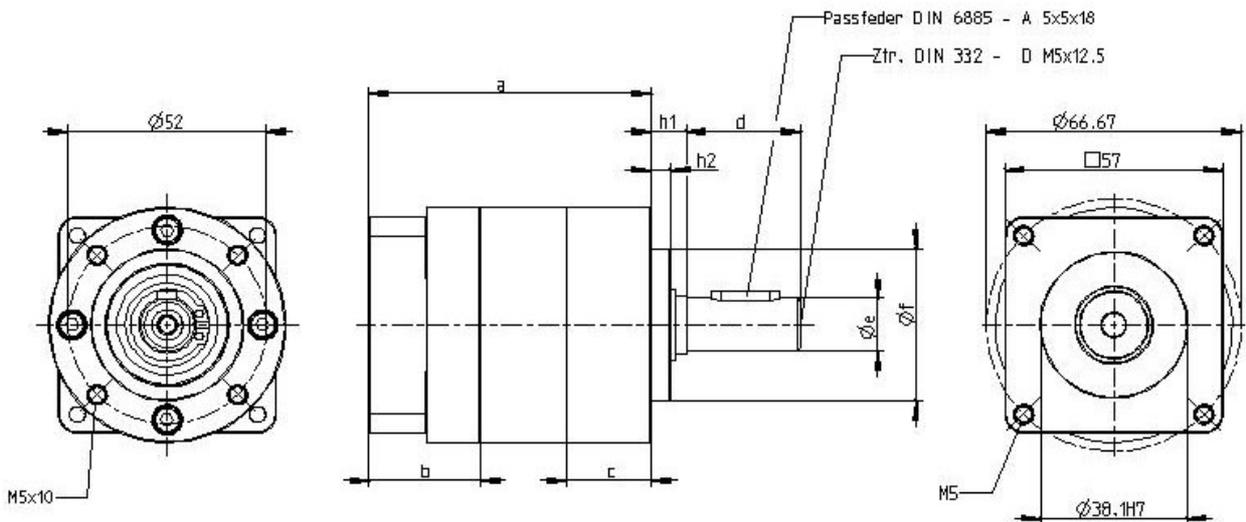
a = 78.2 mm (1 stufig)
a = 94.0 mm (2 stufig)
a = 109.9 mm (3 stufig)

b = 33.1 mm
c = 22.3 mm
d = 30.0 mm

e = 14 h 7
f = 40 j 7

h1 = 9 mm
h2 = 5 mm

PLI60[i]26 für SECM26... Serie (6,35mm Motorwellendurchmesser)



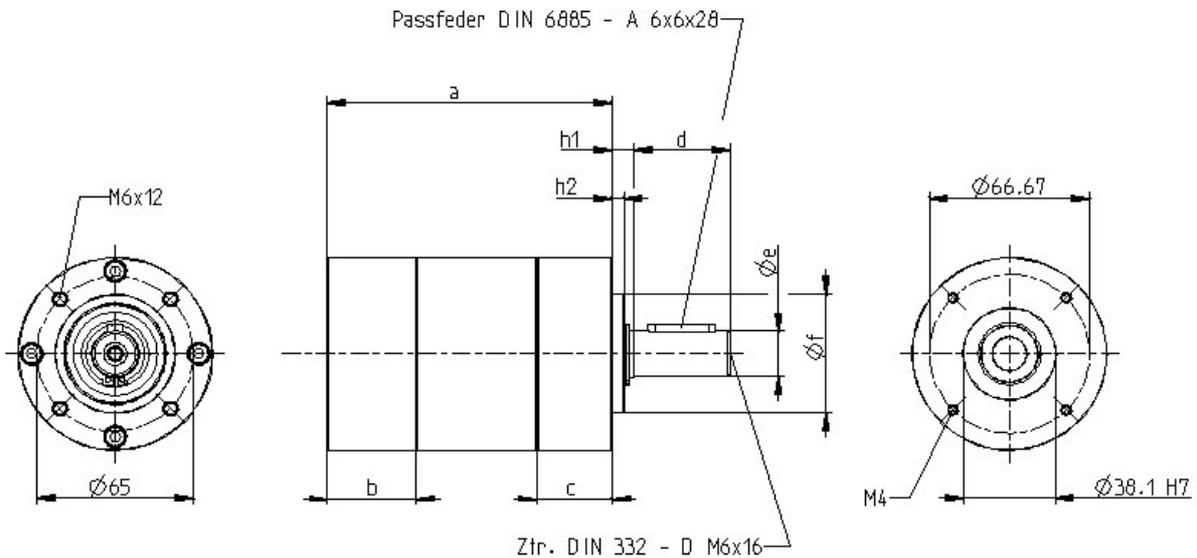
a = 74.2 mm (1 stufig)
a = 90.0 mm (2 stufig)
a = 105.9 mm (3 stufig)

b = 29.1 mm
c = 22.3 mm
d = 30.0 mm

e = 14 h 7
f = 40 j 7

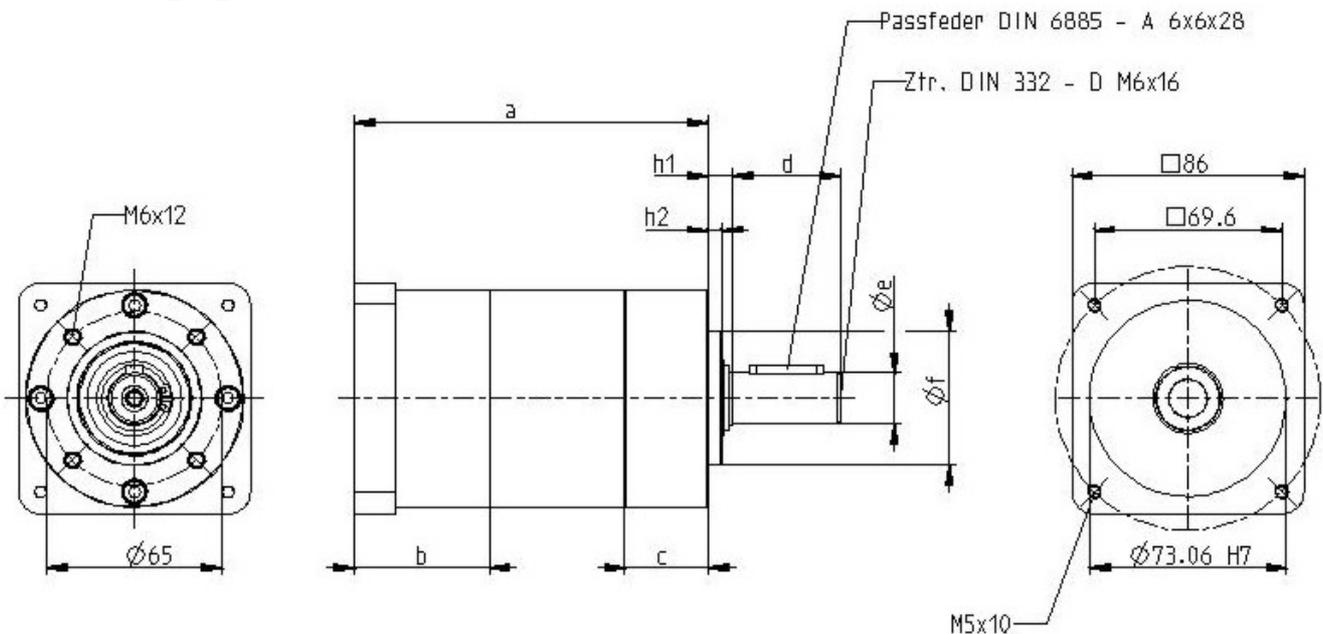
h1 = 9 mm
h2 = 5 mm

PLI80[i]26H für HECM26... Serie (8mm Motorwellendurchmesser)



a = 96.6 mm (1 stufig)	b = 37.0 mm	e = 19 h 7	h1 = 9 mm
a = 118.3 mm (2 stufig)	c = 31.0 mm	f = 50 j 7	h2 = 5 mm
a = 139.9 mm (3 stufig)	d = 40.0 mm		

PLI80[i]29 für SECM29... Serie (14mm Motorwellendurchmesser)



a = 109.6 mm (1 stufig)	b = 50.0 mm	e = 19 h 7	h1 = 9 mm
a = 131.3 mm (2 stufig)	c = 31.0 mm	f = 50 j 7	h2 = 5 mm
a = 152.9 mm (3 stufig)	d = 40.0 mm		

[i] = Untersetzung

Seite 7/7 - Version 04/15