



Bedienungsanleitung

5-Phasen-Schrittmotorendstufe

smd583



Tel.: 02164-7014-0 – Fax.: 02164-701419 - Internet: <http://www.ec-motion.de> – email: info@ec-motion.de

Stand: 09/2001

Änderungen vorbehalten

Produktmerkmale

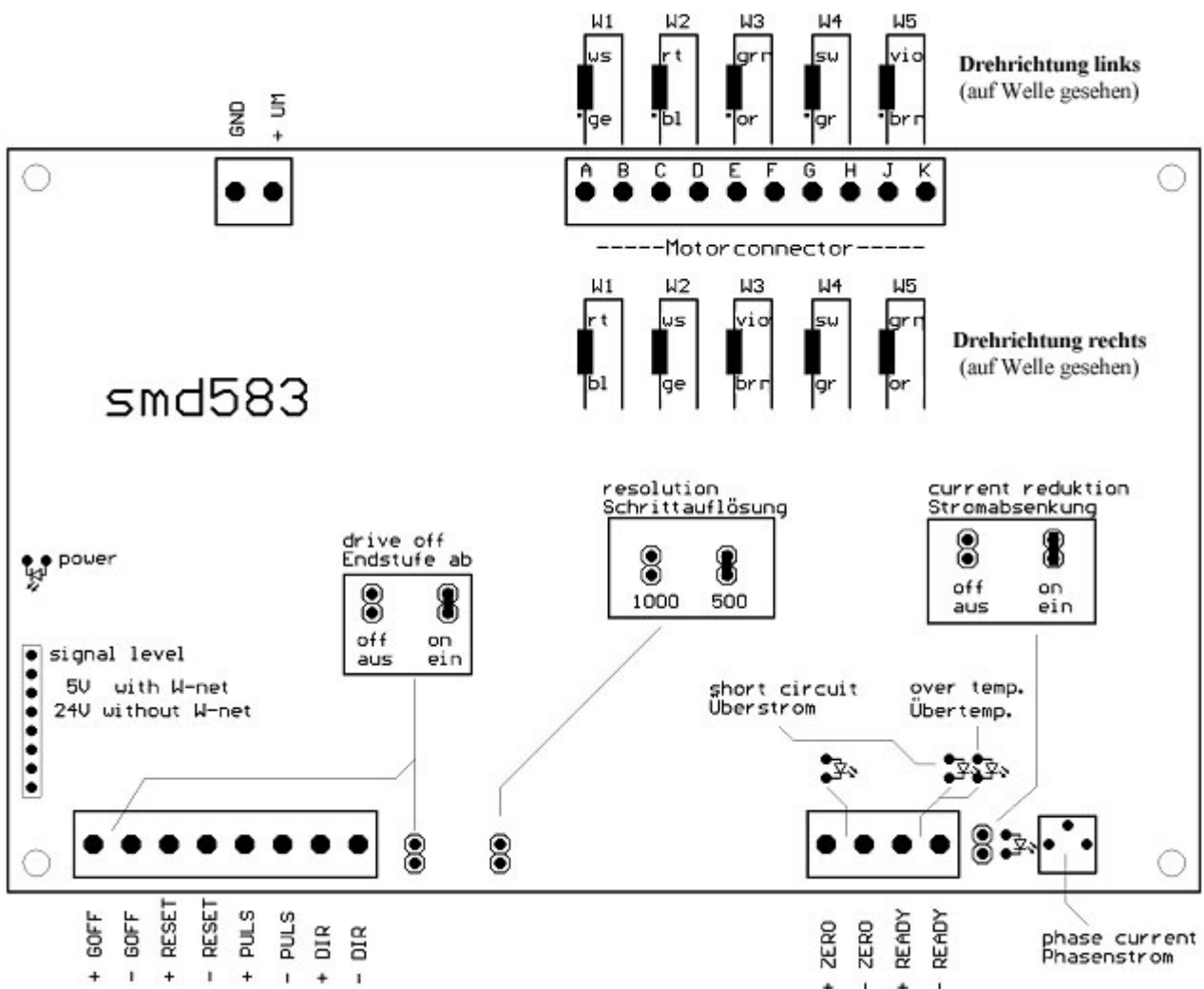
- für alle 5-Phasen-Schrittmotoren in 10 Litzentechnik
- nur eine Betriebsspannung von 21 bis 80 Volt
- Motorstrom (1,5 bis 3,0)A, Einstellung mit Zeigerpoti
- leistungsstarke Endstufe: jede Phase getrennt gehoppert
- bipolar, geräusch- und verlustarm
- Voll- und Halbschritt, 500/1000 Schritte/Umdrehung
- automatische Stromabsenkung zuschaltbar
- alle Anschlüsse in robuster Schraubklemmtechnik
- Eingänge: Puls, Richtung, Tor/Aus, Reset,
- sehr kompaktes Format L:B:H (160:100:52) mm

- Ausgänge: Nullposition (Index), Bereitschaft
- alle Signale über Optokoppler galvanisch getrennt
- Schrittfrequenz bis 100kHz
- LED-Anzeigen für Netz, Bereitschaft, Nullposition, Übertemperatur, Stromabsenkung
- Schutz gegen Übertemperatur, Überstrom

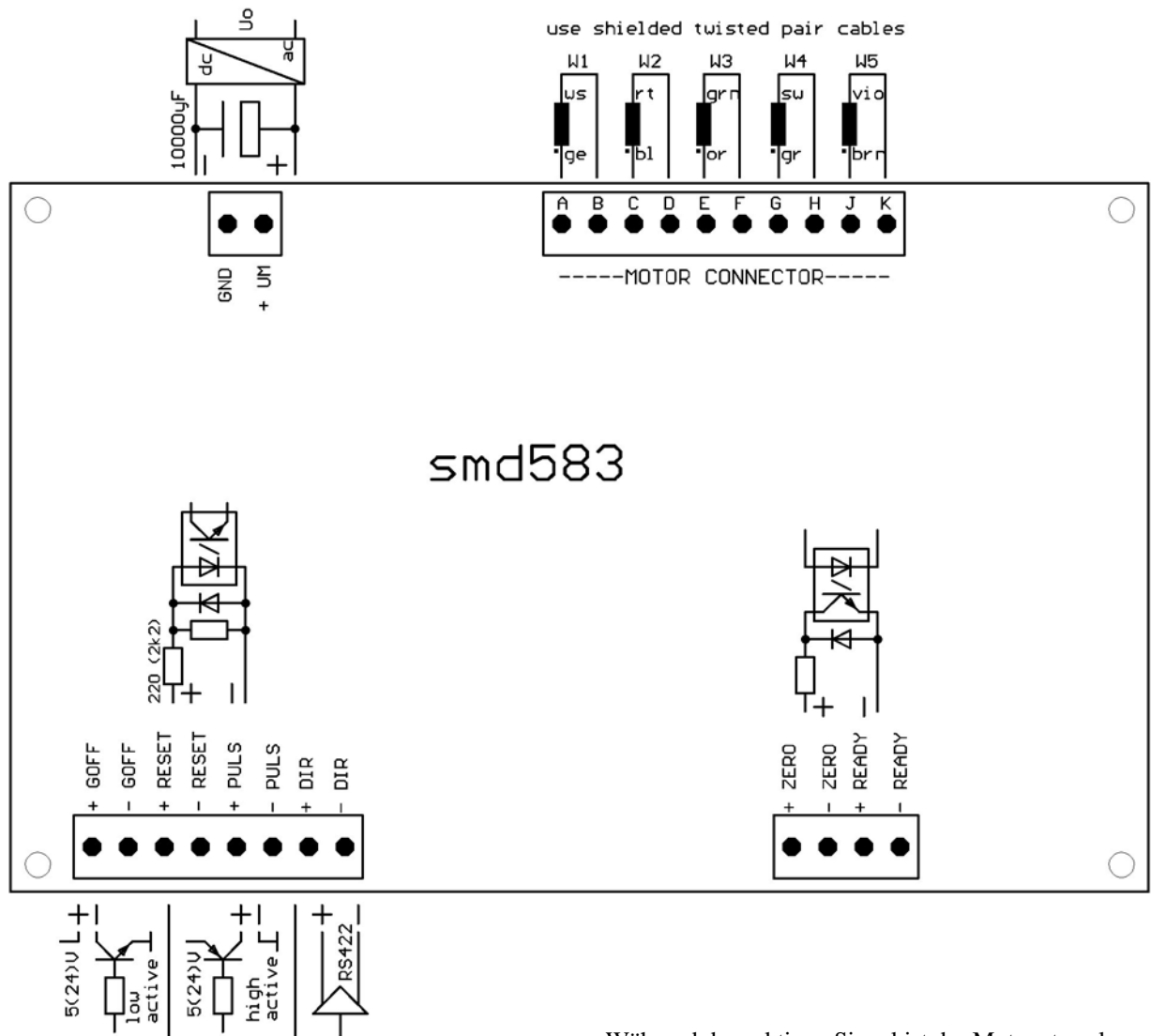
Optionen:

- 5V oder 24V Signalinterface
- Schnappmodul für DIN-Schienen

Anordnung der Bedienelemente



Verdrahtungsplan



Funktionsbeschreibung

GOFF: (TOR / ENDSTUFE_AUS)

Die Funktion des Eingangs GOFF ist abhängig von der Brücke „Endstufe ab“.

Funktion TOR: (Brücke nicht gesteckt)

Ist der Eingang GOFF bestromt, werden alle Pulse von der Endstufe ignoriert. Damit ist es möglich, mehrere Leistungsteile an einer Pulsquelle zu betreiben.

Funktion L.Teil aus: (Brücke gesteckt)

Das aktive Signal schaltet den Motor stromlos, so daß die Motorwelle leicht von Hand verstellt werden kann. Der interne Schrittzähler wird dabei nicht gelöscht.

Funktion RESET:

Wechsel vom Fehler- in den Betriebszustand

Während dem aktiven Signal ist der Motor stromlos geschaltet. Danach nimmt der Motor die Null-Stellung ein, die ursprüngliche Schrittposition wird nicht beibehalten

PULS:

Mit Beginn des aktiven Signals wird ein Schritt ausgeführt. Das Leistungsteil reagiert nur auf Signalfanken. Bei aktivierter Stromabsenkung (Brücke „Stromabsenkung“ gesteckt) und Pulspausen länger als ca. 100ms wird der Motorstrom auf ca. 75% des eingestellten Wertes abgesenkt.

Die Stromabsenkung wirkt nicht, wenn das Pulssignal statisch aktiv bleibt.

DIR: (RICHTUNG)

Das Richtungssignal bestimmt den Drehsinn des Motors.

READY: (Bereitschaft)

Dieser Ausgang ist bei ordnungsgemäßer Funktion stromführend. Nachfolgende Störungen schalten den Ausgang hochohmig: Unterspannung, Übertemperatur, Überstrom

ZERO: (Nullposition)

Der Ausgang „ZERO“ oder Nullposition kann als exakten Referenzpunkt herangezogen werden. Er wird immer in der sogenannten Nullstellung stromführend, die beim Einschalten eingestellt wird und immer eine Vollschrittposition ist. Der Ausgang wird wie folgt aktiv: In Halbschritt alle 20 Schritte und in Vollschritt alle 10 Schritte, vorausgesetzt, daß immer in die gleiche Richtung gefahren wird. Die Nullposition wird immer durch die LED „ZERO“ angezeigt.

UB,GND: (Versorgung)

Das Leistungsteil kann im Bereich von 21 bis maximal 80 Volt betrieben werden. Es muß sichergestellt sein, daß das Netzteil im Leerlauf und +10% Netzspannung eine Ausgangsspannung nicht über 80 Volt hat und einen ausreichenden Ladekondensator von mindestens 6800yF aufweist.

Motoranschlüsse

Während dem Betrieb darf unter keinen Umständen die Motorleitung getrennt werden.

Induktionsspannungen können zur Zerstörung der Endstufe führen. Deshalb ist auf sichere Kontaktierung der Motorleitungen am Schraubklemmstecker zu achten

Motorstromeinstellung: (ca.Angaben)

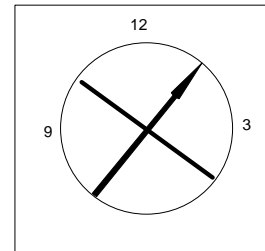
Der Motorstrom kann mit dem Poti sehr einfach eingestellt werden. Grundsätzlich gilt, daß nur soviel Strom wie notwendig eingestellt wird, wobei folgende Orientierung hilfreich ist.

Lingsanschlag	1,0 A
9 Uhr	1,5 A
12 Uhr	2,0 A
3 Uhr	2,5 A
Rechtsanschlag	3,0 A

Ab 1,5A muss die Endstufe fremdbelüftet werden

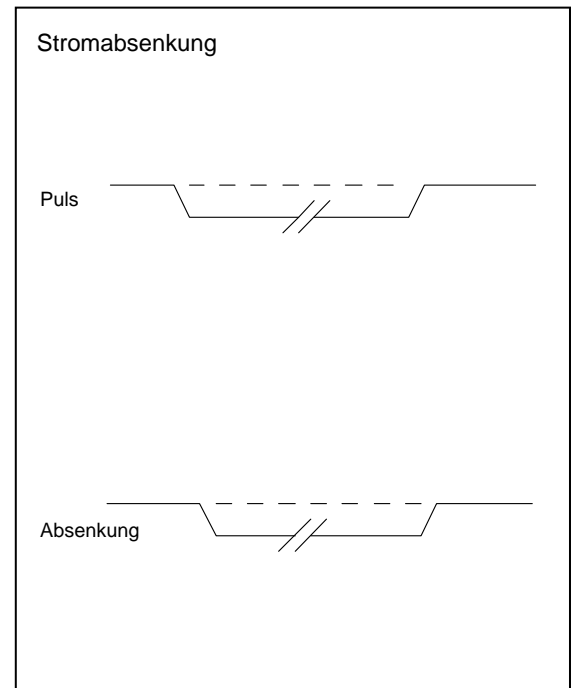
Bei höheren Schrittfrequenzen kann der eingestellte Motorstrom bedingt durch die Motorinduktivität nicht mehr eingepreßt werden. Drehmomentreduktion ist die Folge. (siehe Motorkennlinie der Hersteller) Es wird dann ein Motor in Hochstromversion mit niederer Induktivität empfohlen.

Stromeinstellung



Automatische Stromabsenkung

Mit stecken der Brücke „STROMABSENKUNG“ wird die automatische Stromabsenkung aktiviert. Der Motorstrom wird dabei auf ca. 75% des eingestellten Motorstromes abgesenkt. Die Verlustleistung im Motor wie auch in der Endstufe reduziert sich dabei erheblich. Die Stromabsenkung wird aktiv, wenn der Pulseingang



länger als ca. 100ms inaktiv bleibt. Bei Pulsfrequenzen unter 10 Hz kann es also vorkommen, daß die Stromabsenkung kurzfristig aktiv wird. Um dies zu vermeiden, sollte die Start/Stop-Frequenz deutlich über diesem Wert liegen.

Die Stromabsenkung kann blockiert werden, wenn der Pulseingang statisch auf Aktivpegel bleibt

Unmittelbar nach aktivem Pulseingang wird der Nennstrom wieder eingestellt

Fehlermodus

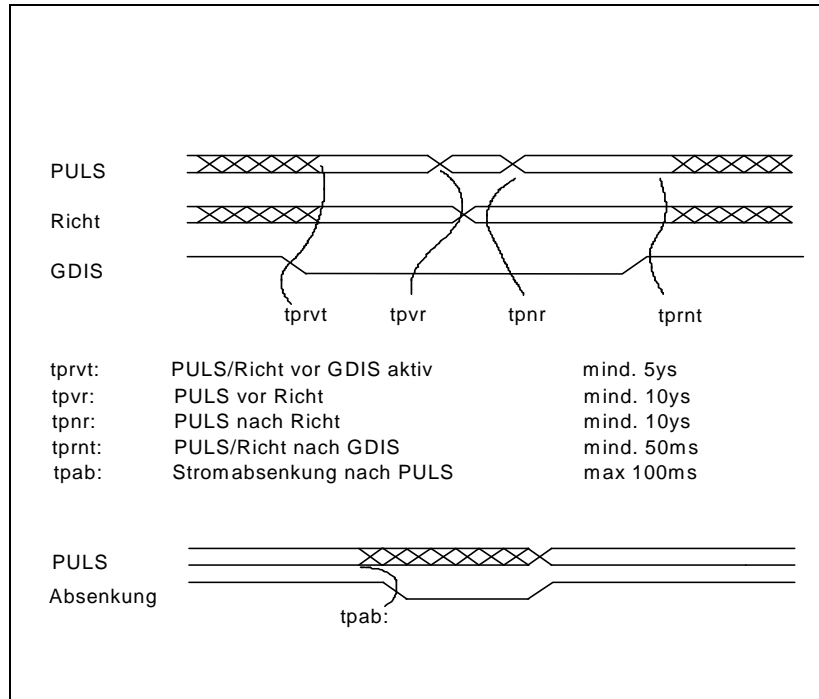
Das Bereitschaftssignal (READY) wird weggenommen.
 Der Motor wird stromlos geschaltet. Die entsprechende LED wird angezeigt. Der Fehlerzustand wird gespeichert und kann nur durch Bestromen des Eingangs „GOFF“

zurück gesetzt werden.

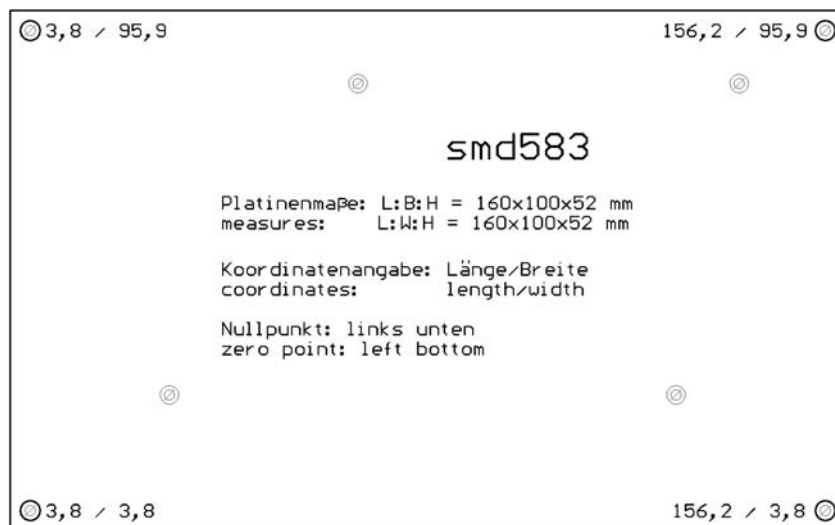
Der Fehlermodus wird erzeugt bei

- Temperatur höher als ca. 70°C
- Überstrom in Motorwicklung

Zeitverhalten, (Timing)



Platinenmaße, Lochbild



Technische Daten:

Modulversorgung:

absolute max. Versorgungsspannung:	80 V max.
minimale Versorgungsspannung:	21 V
empfohlene Versorgungsspannung:	70 V
Spannungsrippel:	2 V _{ss} max.
Versorgungsstrom bei 70V/Im=max	2,5 A max.
Einschaltstrom:	<3,0 A
Absicherung:	4,0 A mt
Netzteilko:	10000 yF
Versorgungszuführung:	0,75 mm ²
Distanz zum Netzteilko	1,0m max.

Motoranschluß:

Kabelquerschnitt:	0,75 mm ²
Kabellänge:	10 m max

Signaleingangsinterface: 5V (24V optionell)

Eingangstyp:	Optokoppler verpolsicher		
Eingangsspannung:	minimal	4 V (21V)	
	maximal	6 V (28V)	
	nominal	5 V (24V)	
Eingangsstrom		15 mA (10mA)	
Pulsbreite:	minimal		5ys
Pulsflanke:	maximal	10ys	

Signalausgangsinterface:

Ausgangstyp:	Optokoppler verpolsicher		
Schaltspannung:	minimal		3 V
	maximal	30 V	
Schaltstrom:	maximal	50 mA	
Ausgangswiderstand:		220 Ohm	
Last:		nur ohmisch	

Motorstromeinstellung:

Poti	Linksanschlag:	1,0 A
	Rechtsanschlag:	3,0 A
	dazwischen linear	

! ab 1,5 A muß fremdbelüftet werden

Temperaturüberwachung:

Abschaltung, gemessen am Kühlkörper	70 °
-------------------------------------	------

Stromabsenkung, wirksam ab Pulsfrequenz

Pulsbreite:	5ys	10ys	50ys	100ys
Stromabsenk.:	50Hz	30Hz	20Hz	15Hz

Umgebungsbedingungen:

Temperatur:	40° max
UL94V-1 alle Bauteile	IP00

EC Motion GmbH
41812 Erkelenz-Keyenberg, Auf den Steinen 20

Problemhilfen:

Motor ohne Haltemoment, obwohl Spannung anliegt

die Motorspannung liegt unter dem minimalen Wert
das Leistungsteil ist über den Eingang „GOFF“ abgeschaltet die Übertemperaturabschaltung ist noch aktiv

der Motor entwickelt Haltemoment, führt aber keine Schritte aus

der Eingang „GOFF TOR“ ist aktiv
der Pulspegel ist zu gering (24V Interface)

die „TEMP“-LED's leuchtet nach dem Einschalten sofort auf

der Kühlkörper konnte noch nicht genug abkühlen

plötzliche Knackgeräusche im Motor

der Motor wird an der unteren Spannungsgrenze betrieben
der Motoranschluß hat schlechten Kontakt

der Motor kommt nicht auf die Enddrehzahl, läuft aber an

die Motorspannung ist für die geforderte Drehzahl zu gering
der Motorstrom wurde zu niedrig eingestellt
die Beschleunigungsrampe ist zu steil zu lange, dünne Motorleitungen
Netzteil ist zu schwach ausgelegt und bricht zu sehr ein

der Motor verliert einzelne Schritte und driftet weg

die Amplituden der Ansteuersignale sind zu gering
die Flankenzeiten der Ansteuersignale sind zu lang
zu große Störungen auf den Signalleitungen (Abschirmung ?)
das Verdrahtungskonzept ist nicht optimal (alle Massen sind sternförmig an einen gemeinsamen Bezugspunkt zu führen)

die mechanische Wellenkopplung hat Schlupf

der Motor vibriert bei Pulsfrequenz und läuft nicht an

zu hohe Start/Stop-Frequenz
Motorwicklungen falsch angeschlossen oder Kabelbruch
die automatische Stromabsenkung bleibt wirksam (zu geringe Pulsdauer bei niedrigen Pulsfrequenzen) zu geringer Motorstrom eingestellt

die automatische Stromabsenkung wirkt nicht

der Pulseing. bleibt nach letztem Puls bestromt
die Brücke ist nicht gesteckt

der Motor wird sehr warm

bis 85 Grad Celcius kein Problem

Tel.: 02164-7014-0 – Fax.: 02164-701419
Internet: www.ec-motion.de – email: info@ec-motion.de